

JSOL CAEフォーラム 2025



東京コンファレンスセンター・品川
2025年11月12日（水）

プログラム

… 同時通訳

ルームA		ルームB		ルームC		ルームD	
10:00 10:10		Opening					
10:10 12:10	基調講演 A-1 材料モデルの高精度化による解析精度向上 大同大学 鳥森 秀夫 様	基調講演 B-1 STRATEGIC VISION FOR SIMULATION Ansys, Inc. Dr. Prith Banerjee	基調講演 C-1 架橋高分子材料を対象としたマルチスケール分子シミュレーション技術の開発 東北大学 菊川 豪太 様				
	外板パネル品質を造り込むためのCAE技術の開発 トヨタ自動車株式会社 一条 尚樹 様	特別講演 Latest Innovations in LS-DYNA (R17 - 2026R1) Ansys, Inc. Mr. Madhu Keshavamurthy	招待講演 三井化学における計算科学・MIの活用 三井化学株式会社 小林 直樹 様				
	超ハイテンを活用した車体軽量化の取組と成形シミュレーションの高精度化 ユニプレス株式会社 吉田 亨 様						
12:10 13:10	ランチョン A-L ライフサイエンス・ヘルスケア分野におけるJSOLのCAEソリューション 株式会社JSOL	ランチョン B-L JSOLにおける構造解析ソリューションのご紹介 株式会社JSOL	ランチョン D-L LS-DYNAジョブ投入効率化サービス SCSK株式会社 ランチョン 協賛講演 AIとデータが加速する次世代CAEーシミュレーションをデジタルスレッドで繋ぐ、クラウドHPC新時代 Rescale Japan株式会社				
13:10 14:40	FEMによるプレス成形荷重の予測技術と金型剛性の適正化によるプレス成形荷重低減技術の開発 JFEスチール株式会社 岸上 靖廣 様	B-2 多目的最適化を用いた後面衝突シミュレーションにおける精度向上 株式会社SUBARU 植栗 友洋 様	基調講演 C-2 複合材料の成形と設計を結ぶマルチスケール・マルチフィジックス解析 東京大学 樋口 諒 様	D-2 大規模地震発生を想定した鉄道車両の地震時挙動シミュレーション 公益財団法人鉄道総合技術研究所 後藤 恵一 様			
	トポロジー最適化による高性能熱交換器フィン構造の探索 株式会社デンソー 小川 洋 様	Dynamic characterization of the mechanical behaviour of aluminium casting alloys for crash applications 4a engineering GmbH Dr. Martin Schwab	X線CT画像を用いた鉄道用パンタグラフすり板材のモデル化と物性推定 公益財団法人鉄道総合技術研究所 森本 文子 様	建築構造の立体フレーム地震応答解析に対する統計分析を用いた設計支援システム構築の試み 神戸大学 水島 靖典 様			
	溶接解析によるコンカレント・エンジニアリングの実現と解析機能の最新情報 株式会社JSOL	伝達関数合成法によるタイヤサスペンション連成ロードノイズ予測手法の開発 住友ゴム工業株式会社 為井 祐子 様		航空機の構造解析とLS-DYNAの活用 株式会社SUBARU 青木 一行 様			
14:40 - 14:55 休 憩							
14:55 16:25	A-3 NSafe-MAT,SPOTによる超ハイテン材の衝突破断予測 日本製鉄株式会社 相藤 孝博 様	B-3 スズキにおける衝突CAEの取組み～精度向上、ばらつき評価～ スズキ株式会社 長坂 圭 様	C-3 J-OCTAによる複合材シミュレーションの現在と今後 株式会社JSOL	D-3 歩行者事故時の傷害低減に向けた基礎研究とCAE活用事例のご紹介 本田技研工業株式会社 中村 英俊 様			
	車体軽量化課題におけるシミュレーション活用の取組み トヨタ車体株式会社 庄山 和輝 様	X-Ray Car Crash and Grey-Box-Processing: Optimal utilisation of measurement data for model validation Fraunhofer Institute for High-Speed Dynamics, Ernst-Mach-Institut, EMI Dr. Thomas Soot	食品分野における機械学習、シミュレーション技術の活用について アサヒクオリティードアンドイノベーションズ株式会社 上野 大心 様	THUMSを用いた歩行者衝突における筋活性の影響調査 トヨタ自動車株式会社 宮崎 浩 様			
	スプリングバックの解析精度を実測データで補正する新技術のご紹介 株式会社JSOL	Continuum-based Particle Gas(CPG)のカーテンシールドエアバッグ展開解析への適用 トヨタ自動車株式会社 有本 慎一 様	粗視化MDによる架橋エラストマー解析および、粗視化MDの社内導入紹介 積水化学工業株式会社 石倉 有梨 様	Virtual Testing: Achieving Good Correlation with Arup Software Arup Mr. Alasdair Parkes			
16:25 - 16:40 休 憩							
16:40 17:40	A-4 車体設計から製造までをつなぐ“知”のデジタル化 本田技研工業株式会社 金吹 光浩 様	招待講演 B-4 衝突安全評価のパラダイムシフト：バーチャルテストに備えて マツダ株式会社 朝日 龍介 様	C-4 J-OCTAの最新アップデートと今後の展望 株式会社JSOL	招待講演 D-4 衝突安全評価のパラダイムシフト：バーチャルテストに備えて マツダ株式会社 朝日 龍介 様			
	JSOLのプレスCAEソリューション～開発ロードマップと最新機能 株式会社JSOL	基調講演 新たな価値を創造するために必要なシミュレーションおよびナレッジマネジメントとは 本田技研工業株式会社 安原 重人 様	粗視化分子動力学法による粘着剤/樹脂接着界面の解析 トヨタ自動車株式会社 森下 哲典 様	基調講演 新たな価値を創造するために必要なシミュレーションおよびナレッジマネジメントとは 本田技研工業株式会社 安原 重人 様			
17:40 17:50	Closing						
18:00 - 19:30 懇 親 会							